

## Description

OP130 est une mousse de mélamine à cellules ouvertes associée à une couche lourde en Elastomère de polyoléfine (POEs) de haute densité de 4 ou 8 kg/m<sup>2</sup>.

## Emballage

Code Art.	Couleur	Dimensions/Plaques	Unités/Carton
315622		500 x 1200 x 10 mm	14 plaques (4 kg/m <sup>2</sup> )
315619		500 x 1200 x 20 mm	7 plaques (4 kg/m <sup>2</sup> )
315623		500 x 1200 x 10 mm	8 plaques (8 kg/m <sup>2</sup> )
315621		500 x 1200 x 20 mm	7 plaques (8 kg/m <sup>2</sup> )

## Données techniques

Caractéristiques	Normes	Valeurs
Résistance aux écarts de température		-60°C à +150°C
Conductivité thermique	DIN 52 612	$\lambda_{10} \leq 0,034 \text{ W/(m} \cdot \text{K)}$
K y compris le coffre (illbruck isolation acoustique illtec VR 20 mm)		K = 1

## Mise en oeuvre

**Outils :** Scie à format ou cutter.

- La découpe de l'isolation acoustique OP130 peut-être réalisée à l'atelier ou sur chantier à l'aide d'une scie ou d'un cutter (dessins A et B).
- Le collage peut être effectué avec la colle contact CT012. Les colles hybrides SP050 ou SP350 peuvent aussi être utilisées en fonction des supports
- Il faut s'assurer que chaque jonction entre deux plaques soit bien jointive (contact entre les masses lourdes)

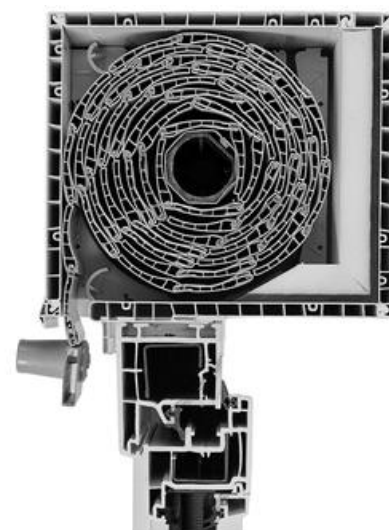
## A noter

- Les procès-verbaux acoustiques en bruit route (avec et sans grille d'aération) sont disponibles sur simple demande.
- Les données ci-dessous sont le résultat d'un test laboratoire avec un montage défini.

Indice d'affaiblissement acoustique (exemple)			
Caisson de volets roulants en PVC	dB route	Rw dB	Classement acoustique
Sans isolation acoustique illtec VR	28 - 30 dB	36	AC 1
Avec isolation acoustique illtec VR et une couche lourde de 6 kg	31 - 35 dB	42	AC 1 et AC 2
Avec isolation acoustique illtec VR et une couche lourde de 8 kg	36 - 40 dB	48	AC 3 et AC 4

## Important :

Un PV acoustique est toujours sur un système complet: menuiserie + coffre dans un environnement donné.



## OP130

### Complexe isolant illtec VR

OP130 est un matériau absorbant permettant l'isolation acoustique et l'isolation thermique des coffres de volets roulants. Les caissons peuvent être équipés à l'atelier ou directement sur chantier dans le cadre d'une réhabilitation.

### Avantages

- Très bonnes qualités d'isolation acoustique et thermique
- Souplesse et stabilité dimensionnelle à toutes températures
- Réajustable (en fonction de la colle utilisée) au cours de sa mise en oeuvre
- Sans halogène, phtalates ou PVC
- Equipé d'une couche lourde sans plomb
- Imputrescible

### Précautions d'hygiène et de sécurité

#### Pour les colles :

- Conserver hors de la portée des enfants.
- Eviter le contact avec la peau et les yeux.
- Pour d'autres informations, voir la fiche de données de sécurité sur notre site: [www.illbruck.com](http://www.illbruck.com)

### Certificats



#### Service Technique

Notre équipe de techniciens se tient à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

#### Note

Les renseignements contenus dans ce document ne le sont qu'à titre d'informations générales. Comme les procédés d'utilisation et d'application échappent à notre contrôle et vu la diversité des matériaux employés, des essais spécifiques sont vivement conseillés.

Un engagement de responsabilité pour des résultats d'application suite aux indications et recommandations de ce document ne peut être accordé. Les conditions de responsabilité et garantie en cause et montant sont régies par nos conditions générales de vente, de livraison et de la législation. Lors de l'établissement du présent document, toutes les indications reposent sur les données actuelles du développement technique et sont basées sur notre expérience. État de données techniques au (voir la date en bas à droite du document). Le fabricant se réserve tout droit de modification.



**Tremco CPG France SAS**  
Valparc – Oberhausbergen CS73003  
67033 Strasbourg Cedex  
France  
T: +33 971 00 8000  
F: +333 88103081

[info.fr@tremcocpg.com](mailto:info.fr@tremcocpg.com)  
[www.illbruck.com](http://www.illbruck.com)